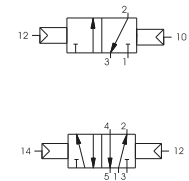


Pneumatico-Pneumatico

Codifica: 228.11.11

Caratteristiche di funzionamento	
Fluido	Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua.
Pressione di funzionamento max. (bar)	10
Temperatura °C	-5 ÷ +70
Portata a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	540
Diametro nominale di passaggio (mm)	6
Connessioni di alimentazione	G1/8"
Connessioni di pilotaggio	G1/8"

TIPOLOGIA
32 = 3 vie
52 = 5 vie

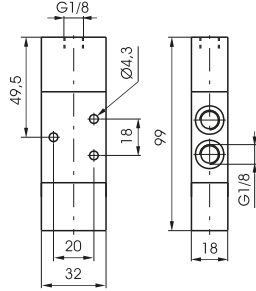


3 vie



Peso 140 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

228.32.11.11

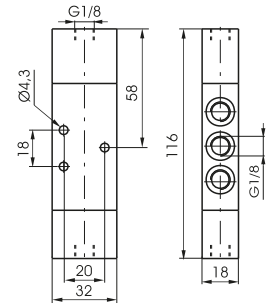


5 vie



Peso 160 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

228.52.11.11

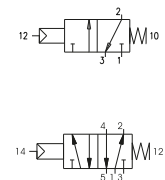


Pneumatico-Amplificato molla

Codifica: 228.13.1

Caratteristiche di funzionamento	
Fluido	Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua.
Pressione di funzionamento max. (bar)	10
Temperatura °C	-5 ÷ +70
Portata a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	540
Diametro nominale di passaggio (mm)	6
Connessioni di alimentazione	G1/8"
Connessioni di pilotaggio	G1/8"

TIPOLOGIA
32 = 3 vie
52 = 5 vie

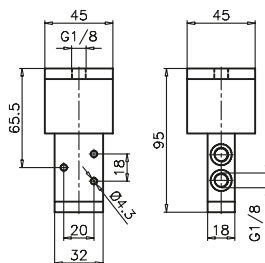


3 vie



Peso 260 g
Pressione minima di pilotaggio 0,5 bar

228.32.13.1

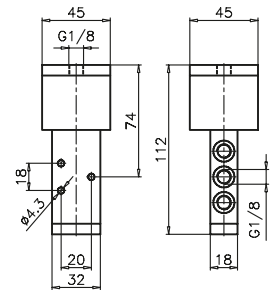


5 vie



Peso 290 g
Pressione minima di pilotaggio 0,5 bar

228.52.13.1



Pneumatico-Pneumatico 5 vie 3 connessioni

Codifica: 228.53.11.11

Caratteristiche di funzionamento	
Fluido	Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua.
Pressione di funzionamento max. (bar)	10
Temperatura °C	-5 ÷ +70
Portata a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	410
Diametro nominale di passaggio (mm)	6
Connessioni di alimentazione	G1/8"
Connessioni di pilotaggio	G1/8"

FUNZIONE
31 = Centri Chiusi
32 = Centri Aperti
33 = Centri in pressione

1
DISTRIBUZIONE ARIA