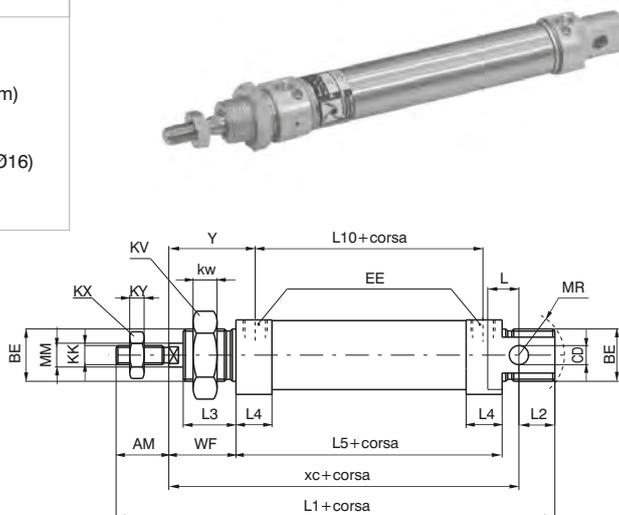
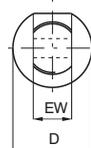


Versione base

Codice di ordinazione	Descrizione
1280.Ø.corsa	Versione base
1291.Ø.corsa	Versione base molla ant. (max corsa 50 mm)
1292.Ø.corsa	Versione base molla pos. dal Ø16 (max corsa 50 mm)
12- -Ø.corsa.A	Versione con ammortizzi regolabili (dal Ø16)
12- -Ø.corsa.M	Versione pistone magnetico
12- -Ø.corsa.A.M	Versione con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16)
12- -Ø.corsa. . . .T	Versione con guarnizioni in HNBR
12- -Ø.corsa. . . .V	Versione con guarnizioni in FPM

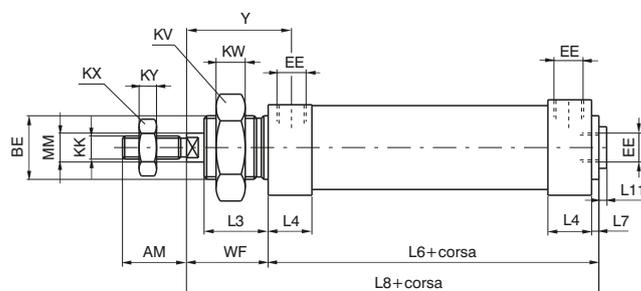
Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO. Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti. Per i tipi a semplice effetto la corsa massima è di 50 mm., oltre la quale gli ingombri aumentano in lunghezza in maniera non proporzionale alla corsa (e comunque non oltre corsa 100).



Versione con fondello

Codice di ordinazione	Descrizione
1281.Ø.corsa	Versione con fondello
1293.Ø.corsa	Versione con fondello molla ant. (max corsa 50 mm)
1294.Ø.corsa	Versione con fondello molla pos. dal Ø16 (max corsa 50 mm)
12- -Ø.corsa.A	Versione con ammortizzi regolabili (dal Ø16)
12- -Ø.corsa.M	Versione pistone magnetico
12- -Ø.corsa.A.M	Versione con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16)
12- -Ø.corsa. . . .T	Versione con guarnizioni in HNBR
12- -Ø.corsa. . . .V	Versione con guarnizioni in FPM

Versione derivata dall'esecuzione standard 1280 e non prevista dalla norma ISO. Priva di cerniera posteriore, ha una lunghezza minore. L'entrata posteriore è a 90° come quella anteriore e in linea, chiusa con tappo. Per tutti i tipi a semplice effetto valgono le considerazioni fatte per il tipo base 1280.



Versione a stelo passante

Codice di ordinazione	Descrizione
1282.Ø.corsa	Versione a stelo passante
1282.Ø.corsa.M	Versione pistone magnetico
1282.Ø.corsa.A	Versione con ammortizzi regolabili (dal Ø16)
1282.Ø.corsa.A.M	Versione con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16)
1282.Ø.corsa. . . .T	Versione con guarnizioni HNBR
1282.Ø.corsa. . . .V	Versione con guarnizioni FPM

Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1280. Non consigliabile l'uso in questa variante dei diametri 8 e 10 per la difficoltà di assicurare l'ancoraggio del pistone agli steli.

