

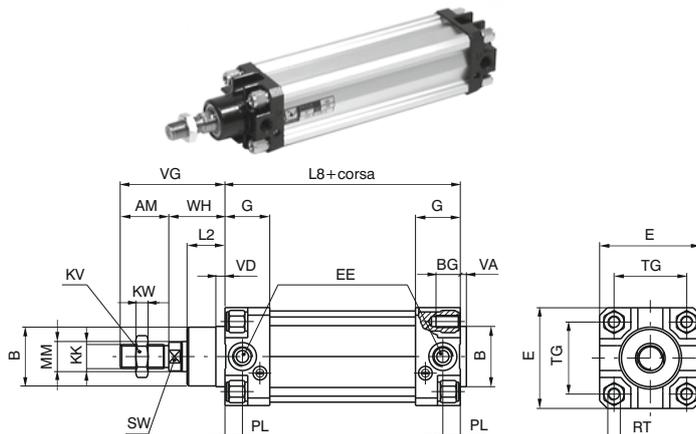
**Versione base "01"**

Codice di ordinazione

- 1319.Ø.corsa.01 magnetico stelo cromato
- 1320.Ø.corsa.01 magnetico stelo inox
- 1321.Ø.corsa.01 non magnetico stelo cromato
- 13- -Ø.corsa.01V guarnizioni FPM
- 13- -Ø.corsa.01MA Molla Anteriore (Ø32÷Ø125)\*
- 13- -Ø.corsa.01MP Molla Posteriore (Ø32÷Ø125)\*

\* Max. corsa 50

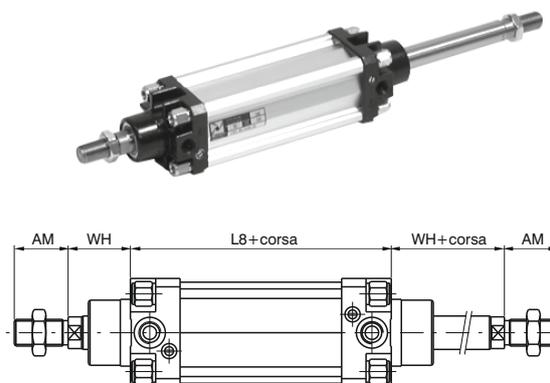
E' la configurazione che rappresenta il cilindro base secondo le norme ISO-VDMA. Si può ancorare direttamente su parti macchina sfruttando i quattro filetti sulle testate. Per altre applicazioni vedere le pagine seguenti dove sono mostrati diversi tipi di fissaggi.



**Versione a stelo passante "02"**

Codice di ordinazione

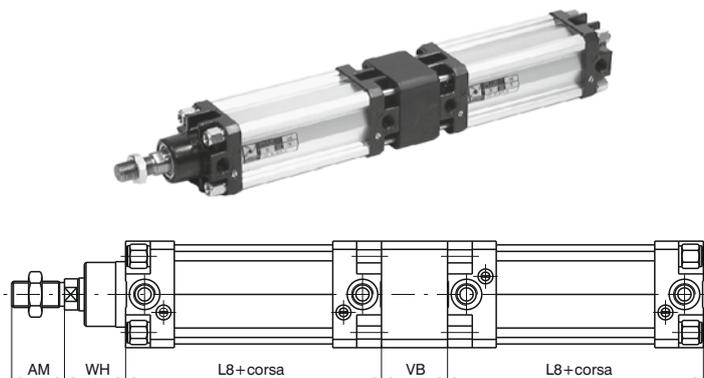
- 1319.Ø.corsa.02 magnetico stelo cromato
- 1320.Ø.corsa.02 magnetico stelo inox
- 1321.Ø.corsa.02 non magnetico stelo cromato
- 13- -Ø.corsa.02V guarnizioni FPM



**Tandem in spinta steli comuni "G"**

Codice di ordinazione

- 1319.Ø.corsa.G magnetico stelo cromato
- 1320.Ø.corsa.G magnetico stelo inox
- 1321.Ø.corsa.G non magnetico stelo cromato



**Tandem in spinta steli indipendenti "F"**

Codice di ordinazione

- 1319.Ø.corsa.corsa1.F magnetico stelo cromato
- 1320.Ø.corsa.corsa1.F magnetico stelo inox
- 1321.Ø.corsa.corsa1.F non magnetico stelo cromato

